

ورق تازه

Alhaj Md. Javed

Md. Younus

Md. Tajammul

Md. Awes

8888 96 1111

8888 95 1111

8888 94 1111

8888 93 1111

MUSKAN

JEWELLERS

جیو کرس

مُسکان

سوئے کے زیورات کا وسیع اور عمدہ شوروم

صرافہ بازار، چوک، نانڈیڑ۔

[illegible]



قربانی کے جانوروں کو سیر و تفریح کا ذریعہ نہ بنائیں یہ عبادت ہے، عبادت میں نہ مذاق ہے نہ دکھاوا

تحریر: محمدتو حیدر ضاعلیمی بنگلور
قربانی یہ ایک عظیم عبادت ہے، قربانی اللہ تعالیٰ کے قرب کا ذریعہ ہے، اور حضرت ابراہیم علیہ السلام کی سچی اطاعت کی یادگار ہے اور ہمارے پیارے نبی حضرت محمد مصطفیٰ ﷺ کی سنت بھی ہے اور سب کل اللہ تعالیٰ کو بے حد پسند ہے۔ حضرت زید بن ارقم رضی اللہ عنہ کہتے ہیں کہ رسول اللہ ﷺ کے صحابہ نے عرض کیا: یا رسول اللہ ﷺ! ان قربانیوں کی کیا حقیقت ہے؟ آپ ﷺ نے فرمایا: ”تمہارے والد حضرت ابراہیم علیہ السلام کی سنت ہے لوگوں نے عرض کیا: تو ہم کوس میں کیا لے گا؟ آپ ﷺ نے فرمایا: ہر بال کے بدلے ایک نیکی لے گی۔ لوگوں نے عرض کیا: اور بھیڑ میں ہمارے آخری نبی حضرت محمد مصطفیٰ ﷺ نے فرمایا: بھیڑ میں (بھی) ہر بال کے بدلے ایک نیکی ہے (سنن ابن ماجہ۔ کتاب الأضاحیٰ) قربانی حضرت ابراہیم علیہ السلام کی عظیم سنت کی یادگار ہے۔ یہ عمل صرف جانور ذبح کرنے کا نام نہیں، بلکہ اس میں ایثار قربانی، عاجزی، اور رب کی رضا شامل ہوتی ہے۔ مگر انھوں کھٹھن نو جوان اس عظیم عبادت کو تفریح و تماشے کا ذریعہ بنا لیتے ہیں۔ قربانی سے نفی نہیں تو جوان اپنے جانوروں کو گلیوں، بازاروں، اور عوامی مقامات پر گھماتے ہیں۔ جانوروں کے ساتھ خلیجان، دوڑانا، انھیں مقابلوں میں شریک کرنا اور ان کی نمائش کو تفریح سمجھنا عام ہوتا جا رہا ہے۔ اس کے نتیجے میں راستے ناپاک ہو جاتے ہیں (جانوروں کی لید اور پیشاب سے) شہریوں کو چلنے میں تکلیف ہوتی ہے۔ ٹریفک میں رکاوٹ اور حادثات کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔ غیر مسلم ہم وطنوں کے جذبات متاثر ہوتے ہیں۔ عبادت کا تقدس مجروح ہوتا ہے

قربانی میں دیکاری کا زہر

ربا کاری کا لغوی معنی، دکھاوا، ہے۔ دیکھا وہی سچی کی سبک مل کر اللہ تعالیٰ کی رضا کے بجائے لوگوں کو دیکھنا مقصود ہو۔ مطلب یہ نکلا کہ انسان نماز روزہ حج و زکوٰۃ صدق اور قربانی تو کرتا ہے لیکن اس کا مقصد یہ ہو کہ لوگ اسے نیکی سمجھتی ہیں گے یا برا سمجھیں گے تو یہ عمل ریا کھلانے کا شریعت میں ریا کاری اور دکھاوا منع ہے: قرآن وحدیث میں اس کی سخت وعید آئی اللہ تعالیٰ پادہ 3 سورہ بقرہ آیت 264 میں فرماتا ہے۔ ترجمہ کنز الایمان :اے ایمان والوں اپنے صدقے باطل نہ کردو احسان دکھ کر اور ایذا دے کر اس کی طرح جوابنا مال لوگوں کے دکھاوے کے لیے خرچ کرے۔ یعنی اپنی خیرات کو احسان جتا کر اور ایذا دے کر براد نہ کرو، جیسے وہ شخص جو لوگوں کو دکھانے کے لیے اپنا مال خرچ کرتے ہیں۔ اور فرمایا (سورۃ الماعون: آیت نمبر 6۱) کہ ترجمہ کنز الایمان :تو ان نمازیوں کی خرابی ہے جو اپنی نماز سے بھولے بیٹھے ہیں وہ دکھوادا کرتے ہیں۔ یعنی ہلاکت ہے اُن نماز یوں کے لیے، جوابی نماز سے غافل ہیں، جو لوگوں کو دکھانے کے لیے نماز پڑھتے ہیں۔ اور حدیث شریف میں ریا کاری کو خرک اصغر کہا گیا ہے، جیسے کہ مروی ہے: ترجمہ:موجود نبی لید رضی اللہ عنہ سے روایت ہے کہ حضرت محمد مصطفیٰ ﷺ نے فرمایا: تجھ پر سب سے زیادہ شرک اصغر یعنی دکھاوے میں مبتلا ہونا ہے، اللہ تعالیٰ قیامت کے دن کدو پھونکے گا اور کدو کو لوگوں کے اعمال کی جزا دےیتے وقت ارشاد فرمائے گا کہ ان لوگوں کے پاس چاد جن کے لیے دنیا میں تم دکھاوا کرتے تھے اور دیکھو کہ کیا تم ان کے پاس کوئی جزا لیا ہے؟ (مسند احمد بن حنبل) اور صحیح مسلم میں ہے۔ قال رسول اللہﷺ:من رآی رانی رانی اللہ،ہے،ومن سمع اللہ،ہے۔من رآی اللہ،ہے۔من رآی اللہ،ہے۔لے عمل کیا، اللہ تعالیٰ قیامت میں اس کی رسوائی کرے گا۔ (صحیح مسلم۔ کتاب الؤذین والذرائع) قرآن وحدیث میں دیکھاوے کی عبادت سے روک لیا ہے۔ اور عبادت کا مقصد صرف اللہ پاک کی رضا ہے، وہی اجر و ثواب کا حقیقی مالک ہے اس لیے قربانی دکھاوے یا تماشے کے لیے نہیں، بلکہ خالص اللہ پاک کی رضا کے لیے ہونی چاہیے۔ ورنہ یہی ریا کاری زہر کا کام کرے گی۔

جانوروں کی لید سے گزر گاموں کو صاف رکھیں

قربانی کے جانوروں کی لید اور پیشاب سے گزرنا ہوں سڑکوں اور عوامی جگہوں کو محفوظ رکھنا ضروری ہے، تاکہ لوگوں کی صحت پر بُرا اثر نہ پڑے۔ غیر مسلم اگر اسلام کا سہہ سمجھیں اس لئے کہ ہمارے نبی نے فرمایا کہ صفائی (و احسان) ہے۔ (صحیح مسلم)۔ قرآن پاک کو سورہ بقرہ آیت ۲۲۲ میں ہے ترجمہ کنز الایمان۔ یتیک اللہ یفہدکھتا ہے بہت توبہ کر۔ والوں اور پسند رکھتا ہے ستھروں کو۔ راستوں کو ناپاک کرنا گناہ ہے: قال رسول اللہ ﷺ: اتقوا العالین، قالوا: وما العالان یا رسول اللہ؟ قال: الذی یسبھنی فی طریق الناس أو فی ظلم حضرت ابوہریرہ رضی اللہ عنہ سے روایت ہے کہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا تم دوخت لغت والے کاموں سے بچو، صحابہ کرام نے عرض کی: یا رسول اللہ ﷺ! سخت لغت والے وہ وہ کام کون سے ہیں؟ آپ ﷺ نے فرمایا: جو انسان لوگوں کی گزراہ میں یا ان کی سایہ دار جگہ میں (جہاں وہ آرام کرتے ہیں) نقشاے حاجت کرتا ہے (لوگ ان دونوں کاموں پر اس کو سخت دے رکھا کہتے ہیں) (مسلم شریف۔ کتاب الطہارۃ) جو گداری کی لید اور پیشاب سے راستے گندے کرنا شرعیہ میں نا پسندیدہ ہے۔

قربانی کا عملی پیغام

قربانی کا عملی پیغام اور اس کا صل یہ ہے کہ قربانی کے جانوروں کو سیر و تفریح کا ذریعہ نہ بنائیں۔ یہ عبادت ہے، مذاق نہیں، جانور کو کوئی جگہوں پر نہ لے جائیں، خاص کر غیر مسلم علاقوں یا مخلوق مخلوق میں دشمنی کا اہتمام نہ کریں، اگر جانور نے گندری کی تو فوراً اسے صاف کریں۔ والدین اور مہلا سے کرام تو جانور کی تربیت کریں کہ وہ قربانی کے آداب سیکھیں مینجیل ادارے بھی صفائی کے انتظامات بہتر بنائیں اور لوگوں کو شعور دلائیں۔ نتیجہ: ہماری عبادت کا اثر صرف ہمارے درمیان نہیں، بلکہ پورے معاشرے پر پڑتا ہے۔ قربانی اللہ کی رضا کے لیے ہے تو اسے شریعت کے دائرے میں، ادب، صفائی اور سن سلوک کے ساتھ انجام دینا ہی اصل قربانی ہے۔ اگر ہم نے اخلاق، صفائی اور ادب کا مظاہرہ کیا تو یہی قربانی کا اصل مقصد ہوگا اور غیر مسلم بھی دین اسلام کے حسن اخلاق سے متاثر ہوں گے قربانی عبادت ہے، نہ تفریح۔ اس کے آداب کا لحاظ رکھنا، ہمارے دین کا حصہ ہے۔ آئیے ہم سب مل کر اس عظیم سنت کواس کے حقیقی وقار کے ساتھ ادا کریں، اور اپنے عمل سے اسلام کا خوبصورت پیغام دوسرو تک پہنچائیں۔

تحریر: محمدتو حیدر ضاعلیمی بنگلور

غزہ جنگ بندی کا فیصلہ ان کے ہاتھ میں ہے حماس کا نیا سر براہ کون؟

غزہ: 3/رجون: غزہ میں حماس کے عسکری ونگ کے سربراہ محمد اسنوار کی ہلاکت کے بعد، اب تمام نظریں ان کے ممکنہ جانشین پر مرکوز ہے۔ خیال کیا جا رہا ہے کہ 55 سالہ عزالدین الحداد ان کی جگہ لینے والے ہیں۔

ابو صہیب کے نام سے معروف

برطانوی اخبار ٹی بی ایف کے مطابق، جنوری میں یرغالیوں کی رہائی کے وقت الحداد حماس کے اندر ترقی کر چکے تھے، وہ اسرائیل کے ہتھے چڑھہ کا تالان حملوں سے بچ نکلے تھے۔ کہا جاتا ہے کہ جنگ میں ایک مختصر وقفے کے دوران حماس کی سول اور عسکری ڈھانچے کی اذسر تشکیل کا کام ان کے ہر ایک کیا گیا تھا۔ رپورٹوں کے مطابق ان کے ذمے یرغالیوں کی منتقلی کے عمل کو ہموار رکھنا بھی تھا۔ اپنے کیئر میں ابتدا میں انھوں نے سچی اسنوار کے ساتھ مل کر داخلی ملاقاتیں میں کام کیا، اور اسرائیل کے ساتھ تعاون کرنے والے فلسطینیوں کی تلاش میں شریک رہے۔ بعد ازاں غزہ میں حماس کے گروپ پر ان کا کنٹرول قائم ہو گیا۔ خفیہ ذرائع کے مطابق، ابو صہیب کے نام سے جانے جانے والے اس شخص کے پاس اسرائیلی رہنما موجود ہیں اور وہ امریکی صدر ڈونلڈ ٹرمپ کے ایجنٹی اسٹیو کوف کی طرف سے پیش کیے گئے جنگ بندی کے معاہدے پر ویٹو کا اختیار بھی رکھتے ہیں۔

حملے کی منصوبہ بندی اور سخت احتیاط

سات اکتوبر 2023 کو اسرائیل نے پروئے نے والے حماس کے حملے کی منصوبہ بندی اور کان کی ذمہ داری بھی الحداد کو دی گئی تھی۔ حملے میں اردنی جہاز انھوں نے تمام کمانڈروں کو ہدایات دینے کے لیے بیج کیا تھا۔ الحداد ابھوں میں انتہائی احتیاط سے کام لیتے ہیں۔ ذرائع ابلاغ سے دور رہتے ہیں اور عوامی سطح پر شاذ و نادر ہی نظر آتے ہیں۔ خاص طور پر اس لیے کہ ان کی فحری پر 5.7 لاکھ ڈالر کا انعام مقرر ہے۔ اسرائیلی ایجنسیوں کے مطابق، وہ مسلسل اپنی جگہ بدلے رہتے ہیں اور صرف اپنے قریبی حلقے کے چند افراد پر بھروسہ کرتے ہیں۔

میلونی اور مودی کی میلوڈی: مراخون جگر سیندور بن جائے تو اچھا ہو

کھلا یا گیا کہ اگرچی تصاویر چھپ گئیں۔ کیئذا ہے۔ مذکورہ بالا الزامات کے جواب میں دہلی جنس بانڈ اہجیت ڈوول اور امیت شاہ کو آگے کھننے وزیر اعظم مارک کارنی کو ان کی جیت پر مبارکباد دیتے ہوئے مودی جی نے امید ظاہر کی تھی کہ وہاں کی پارلیمنٹ میں ہندوستانی نژاد آوازوں کی برہمنی ہوئی موجودگی ہم آہنگی میں اضافہ کرے گی اور لوگوں کے درمیان گہرے تعلقات، باہمی احترام اور دو فخرک جمہوریوں کے بیچ بائیدار قریبی تعلقات کا فروغ ہوگا۔ ان چھپی چھپی باتوں میں اگر کیئذا کی ہندوستانی نژادوزیر خارجہ دینیا آئند نے اپنے ہندوستانی ہم منصب کے ساتھ متوجہ خیر بات ”جیت“ کر کے اقتصادی تعاون دہنا پر چھا جاتا ہے اور اس سے ملک کی شبیہ بگڑ و فذ کیئذا جاتا تو حالات میں مزید بہتری آتی اور یہ حالت نہ ہوتی کہ جی کے کا فو تو ہم یہ نہ ملتا۔ کیئذا کا نظر انداز کر کے ٹکڑے خارجہ نے وہاں موجود خالصتان نوازوں کو اپنی حکومت رکھنے کا بہترین موقع دے دیا جو انسانی حقوق، فوجداری انصاف، اور تاریکین وطن کی آواز کا حوالہ دے کر حکومت ہندی مخالفت کر رہے ہیں (جی ے میں وزیر اعظم زبیر مودی کی غیر موجودگی ان کی کامیابی اور وزارت خارجہ کا ناکامی ہے کیئذا کی سکھ برادری اپنی حکومت کے سربراہی اجلاس میں زبیر مودی کو دینا پر بھیج کر ان کا مطالبہ کر چکی ہے۔ نو دنوں کی سکھ فیزیشن کا موقف ہے کہ جب تک کیئذا میں سکھوں کی نارگت تنگ کی مجربان تحقیقات میں ہندوستان تعاون نہیں کرتا مودی کو جی ے / خارجہ کی کانسٹی حقوق کو اقتصادی مفادات پر ترجیح دی جانی چاہیے۔ یہ بیان کیئذا میں وزیر خارجہ دینیا آئند کے ہندوستانی ہم منصب کے ساتھ اقتصادی تعاون بڑھانے کی پیشکش کے فوراً بعد سامنے آ گیا تھا۔ سکھ برادری کا کہنا تھا کہ کیئذا میں حکومت کو اقتصادی تعلقات سے بڑھ کر انسانی اندر ادارہ پر اپنے شہریوں کی حفاظت کا اہمیت دینی چاہئے۔ نو روزوں میں قائم ”سکھ فیزیشن“ کا رد لکھا کر گنا زبیرشن کا الزام ہے کہ ہندوستان کیئذا میں جاری مجربان تحقیقات میں تعاون نہیں کرتا۔ سکھ تحفظیوں کے مطابق 2023 میں ویٹورو کے قریب سکھ رہنما ہرذب سکھ بجر کے قتل میں صومت ہند کا کردار سنا ہے۔ مراخون جگر پر نور بن جانے تو اچھا ہو تمہاری ماٹنگ کا سیندور بن جانے تو اچھا ہو

ڈھانچے زبیر یوں ہو گئے۔ گران کی بیان کردہ داستان میں وہ تھی، وہ وحشیانہ صدا موجود نہیں جو استعار کے اصل چہرے کو بے نقاب کرنے کی ہے۔ مصنف کی تحریر میں تو آبیاد باتیں تھیں ایک تاریخی تھیر ”ایک عالمی مونج“، یا یوں کہیے کہ ایک ”ناگزیر عادت“ بن کر سامنے آتی ہے جی نہ کہ ایک منظر، دانستہ، اور سناک منصوبہ بندی کا شاخصانہ ہے۔ یہ بیانیہ مغرب کے استعماری پردھیت کا سرکاری جرسے زیادہ فکری تفوق کے طور پر پیش کرتا ہے۔ وہ برطانوی، فرانسیسی اور ڈچ استعماری ان گناہ کی نمازوں کو صحت اخلاقی، تعلیمی یا تجارتی سرگرمیوں کے طور پر بیان کرتے ہیں، جن کے پیچھے اصل مقصد مسلم معاشروں کے عقیدے کو مجروح کرنا، ثقافت کوخ کرنا اور قیادت کو دست و پا بٹانا تھا۔ مصنف کا اندازہ آخر پر ان نازک لمحوں کو ضرور اترتا ہے۔ مراحل کی طرح دکھاتا ہے، یہ مغربی غلامی فکری نتیجہ تھا، نہ فکری دہشت گردی اور عسکری جارحیت کی پورا اور۔ ان کی تحریر میں نہیں کہیں مسلمان مزاحمت کاروں، علما، اور مجاہدین کا ذکر آتا ہے، لیکن یہ درجھی زیادہ تر جذباتی رد عمل کے طور پر بیان کیا گیا ہے یا کسی مسلم اقوام اپنی کھوئی ہوئی عظمت پر افسردہ تھیں اور کچھ یونانہ و قدیم اٹھائیں۔ مصنف کی نگاہ میں ان مزاحمتی تحریکوں کی فکری گہرائی نظری یا جواز، اور روحانی تحریکات کو وہ جگہ نہیں دی گئی جو ان کا حق تھا۔ نتیجتاً، ان کی کتاب میں سید احمد شہید، جمال الدین افغانی، اور دیگر مجاہدین آزادی کی جدوجہد میں ایک افغانوی احتجاج بن کر رہ جاتی ہے، نہ کہ امت کے فکری احیاء کا جزو۔ یہی وہ زاویہ نگاہ ہے جو استعماری عذر خوانی (colonial apologetics) کو بھڑ دیتا ہے یعنی وہ رجان جس میں استعار کے مظالم کو یا تو معاشی ترقی کے پردے میں چھپا دیا جاتا ہے، یا تعلیمی اصلاحات کا عنوان دے کر رزم کیے میں بیان کیا جاتا ہے۔ مصنف کی تحریر میں یہی ”نور لیم“ حاضرمسعود ہوتا ہے، جہاں استعار کے کوئی پیچھے سیاسی تدبیر دکھلاتے ہیں، اور معتبر اسلامی سچ چھپیں اور مزاحمت کا شش بن جاتی ہیں۔ اصل میں نوآبادیاتی دوجھڑی زمینوں کی فتح نہیں تھا، بلکہ دلوں اور ذہنوں کی غلامی کا آغاز تھا۔ یہ ایک ایسی جنگ سی جوتو پے وتوار سے کم اور ظلم، نصاب، اور نظریات کے زہر سے زیادہ ہلڑی گئی۔ مصنف کی معتدل زبان اپنی فکری استعار کے زیر اثر معلوم ہوتی ہے، جوقابل کتب، اور مزاحمت کرنے والے کو اتنا پسند نہ کرچیں کرتا ہے۔ اس لیے ان کی کتاب کو نوآبادیاتی تجزیہ، باوجود تفصیل کے، ایک تاریخی اخلاقی وزن سے محروم محسوس ہوتا ہے۔ یہ ایسا بیانیہ جو مسلم ائمہ کے ذہنوں پر مزہم تو رکھتا ہے، مگر ان ذہنوں کی حقیقی وجوہات کو اجاگر کرنے سے گریزاں آتا ہے۔

اسلامی احیاء اور جدیدیت — ایک تہذیبی بیانیہ کا امتحان

تیم انصاری صاحب جب اسلامی احیاء کی معاصر تحریکوں کی جیسے اخوان المسلمون، یا دیگر تحریکات بیداری کی کا ذکر کرتے ہیں تو ان کی زبان میں ایک خاص تہذیب اور فکری تحفظ جھلکتا ہے۔ مصنف ان تحریکوں کو اسلامی کی ایسویں صدی کی بیداری کی علامات ماننے کے بجائے، اکثر انھیں ”قدمت پسند رد عمل“ کے دائرے میں محدود کرتے ہیں۔ ان کے بیانے میں یہ تحریکیں گویا جدید دنیا کے بے رطوفانہ سے گرانے کی سہولتیں نہیں ہیں ایک ایسی کشش جس میں نکست پہلے کے کبھی جاچکی ہو۔ وہ مغرب کی جدیدیت کو سائنس، عقلیت، اور سیکولر جمہوریت کے روپ میں ایک نیا گزرا تھا۔ نتیجے کے طور پر پیش کرتے ہیں، اور اسلامی دنیا کے فکری و عملی جوابات کو اکثر جذباتی، ناقابل عمل، یا ماضی پرستی کا مظہر قرار دیتے ہیں۔ یوں محسوس ہوتا ہے جیسے اسلام پسند تحریکیں تاریخ کے دھارے کے خلاف تیرے کی ضد کر رہی ہوں، اور مغرب کی تعلمی ”آمرت“ گویا نقد یہ کرادہ آخری فیصلہ ہے جسے پہنچ کر ناگفتا ہے۔ یہ طرز نگاہ دراصل تہذیبی مرہونیت کی پیادوار ہے جی ایک ایسا ذہنی سانچہ جو مغربی جدیدیت کو نہ صرف غالب بلکہ معیاری مانتا ہے، اور جو قرآن و سنت پر بھی اسلامی جدیدیت کو یا تو نامقل جھٹھتا ہے یا ایک عارضی، جذباتی کوشش کے طور پر پیش کرتا ہے۔ حالانکہ اسلامی احیاء یہ تحریکات شخص رد عمل نہیں، بلکہ ایک بنیادوں کی نظام کی تشکیل کا مظہر ہیں۔ یہ تحریکیں قرآنی پیغام، نبوی سنت، اور اجتہادی بصیرت کو بنیاد بنا کر ایک ایسی جدیدیت کا خاکہ پیش کرتی ہیں جو روحانیت، اخلاقیات، اور سیاسی عدل کو مادیات، نظام اور استعماری با قیات سے نہیں زیادہ مستقیم ہے۔ مگر تیم انصاری صاحب کی تحریر میں یہی ساری جدیدیت یا سوسیالیست کی زبان میں غیر مضمون ہوجاتی ہے، یا شاید یہ تحریکیں کے سارے میں ڈھنڈلا جاتی ہے۔ وہ یہ کہنے سے گریز کرتے ہیں کہ اسلامی دنیا میں بیداری کی یہ لہر صرف حروی کا رد عمل نہیں، بلکہ ایک فکری شعور، تہذیب، غیرت، اور دینی بصیرت کی علامت ہے۔ ان کے بیانے میں مغرب کی کامیابی ایک مقدس ارتقائی منزل معلوم ہوتی ہے، اور مسلم دنیا کی کوششیں صرف ماضی کا روشت۔

کہا اور اس کے بعد پاکستان کے لیے معاشی تعاون کا دروازہ کھول دیا۔ اس جی ے کا ویسپ پہلو یہ ہے کہ برکس میں شامل امریکہ کو آکھیں دکھانے والے برازیل کو اجلاس میں شرکت کا دھتنامدل گیا۔ اسرائیل کے خلاف عادی عدالت میں مقدمہ کرنے والے برکس نہیں بلایا جاتا تو یورپ کو بھگے پر یوار آسان سر پر اٹھالیتا اور انہیں بارگرتا۔ وہ ڈکھایا تا پھر تاکہ کاش مودی جی ہوتے کہ جن کو 2019 کے بعد ہر سال آن، بان اور راشن کے ساتھ ہلا دیا جاتا رہا۔ ان کی خوشنما صورتیں، ویڈیوز اور سیلفی شیئر کر کے ہندو قوم کے سہرے دور کو یاد کیا جاتا اور پھر اسے لا عزم ہوتا لیکن برا ہوحد کے مارے گوروں کا کہ جنھوں نے ہمارے وشو(گردو، عظیم عالمی رہنما) کو دھکا کر دیا۔ جی ے میں جانے کی اس وقت چینی زیادہ ضرورت تھی پہلے کبھی نہیں تھی۔ جو کام ے عدد فوڈ نہیں کر پائے وہ مودی جی اکیلے کرڈالے اس لیے کہ وہ دھوخرہ دیکھے ہیں ایک اکیلا سب پر بھاری! لیکن اب حالت یہ ہوگی ہے کہ ایک اکیلا ایسی خورای؟ گودی میڈیا سے عادی رہنماوں کے ساتھ مودی کی تصویریں چھاپ کر بھجونی جرح پھیلانے کا بار موع نہیں بعد جب مودی سرکار نے محسوس کیا کہ عادی رائے عامہ کو ہموار کرنا اس کے بس کی نہیں تھی۔ اہم ترین رہنما وزیر اعظم زبیر مودی کے ساتھ کھڑے ہیں۔ چین کی بڑھتی ہوئی طاقت سے پریشان گوروں کی مشکلات میں اضافے کے لیے برکس نامی وفاق بنا کر اس میں ہندوستان کو بڑے ٹوک احتتام کے ساتھ شامل کیا گیا مگر براہ مودی سرکار کی ناعاقبت ادبیتھی کا کہ اس نے امریکہ کی خوشنودی کے لیے وہاں بھی اپنا فوگرٹوایا۔ صدر ٹرمپ نے جب وزیر اعظم زبیر مودی کے منہ پر برکس کی موت کا اعلان کیا تو مصوف کمرٹے دکھائی دیے اور وزیر خارجہ جلائب سے ٹھکرے اعلان کر دیا کہ ہندوستان ڈالر کے آئندہ سر تسلیم قرعے کی میں کاروبار کرے گا یعنی برکس کی کرنی کو نہیں اپنائے گا۔ یہ عمل برکس کی پیچھے میں خنجر گھونے جیسے خنجر کو ترقی تھی کہ ”سردار (ٹرمپ) خوش ہوگا، شاہیابی دے گا“ لیکن پہلہ کام کے بعد جب آزمائش کا وقت آیا تو بازی الٹ گئی۔ امریکہ نے پہلے تو ہندوستان و پاکستان کو ہم بلکہ گرد عظیم ملک

قطا: بھنبی

”قافلہ کیوں لٹا؟“ تنقیدی مطالعہ

کہ یورپی جارحیت، فکری نوآبیادیات، اور فرقہ وارانہ سازشوں کو پس منظر میں دیکھل دیا۔ مصنف کی تحریر میں بھی وہ مشترق تہذہیں، لادینی تعلیمی منصوبے، اور دینی قیادت کی منظر کشی کا واضح تذکرہ نہیں جو مسلمانوں کی فکری بنیادیں کھولکی کرنے کے لیے استعان کی گئیں۔ اس طرز بیان میں مسلم تاریخ کو ایک معتب اور خوش فہم قوم کی داستان کے طور پر پیش کیا گیا ہے، جس نے اپنی عظمت خود ہی گنوا دی اور یوں مغرب کو فتح اور غلبے کا اخلاقی جواز مل جاتا ہے۔ نتیجتاً، تاریخ صرف ایک قہد گوتی نہیں رہتی، بلکہ وہ ایک فکری جھٹھار بن جاتی ہے جو اقوام کی روح کو شکست دینے کا کام کرتا ہے۔ انصاری صاحب نے اگرچہ جیتنا مسلمانوں کی تاریخ کو ایک مربوط انداز میں پیش کر کے کی کوشش کی ہے، مگر ان کی بیان کردہ داستان میں استعماری عینک کی دھند صاف دکھائی دیتی ہے، جو زوال کے اصل اسباب کی شناخت کو غلط ملط کر دیتی ہے۔ خلافت کے زوال کو صحت داخلی خامیوں سے تعبیر کرنا، اس پوری روحانی و تہذیبی جنگ کو نظر انداز کرنا ہے جوصد یوں سے مغرب اور اسلام کے مابین جاری ہے۔

تصوف اور اصلاحی تحریکیں

فکری جمالیات اور مفاد لحظہ آفرینی

قافلہ کیوں لٹا؟ (Destiny Disrupted) میں تیم انصاری صاحب جب اسلامی تاریخ کے روحانی مظہر ناے پر نظر ڈالتے ہیں تو ان کی نگاہ صوفی تحریکوں پر جھٹھرتی ہے جی وچہ ترکیب جوصد یوں سے غفلت کے اندھیروں میں نور کی کرن بن کر ابھریں، اور جنھوں نے نوئے دلوں، غشت معاشروں، اور زوال یافتہ اقوام کو نئی روح عطا کی۔ انصاری صوفیاء کو ان کے معاشرتی پیش کرتے ہیں، لیکن وہ ان صوفی تحریکوں کے اس تعلیمی اور تہذیبی عمق کو پوری طرح اجاگر نہیں کرتے جس نے اسلامی تہوں کو ایک باطنی جلال اور علمی کمال بخشا۔ تصوف کو صحت روحانی نری جوای مقبولیت، یا معاشرتی امن کی کوشش تک محدود کرنا ایک ایسا مفاد لحظہ ہے جواستر اقی (Orientalist) طرز فکر کا پروردہ ہے۔ یہ وہی فکر ہے جوروحانیت کو سیاست سے الگ، اور اخلاقیات کو شریعت سے بیگانہ سمجھتی ہے۔ مصنف کی تحریر میں بھی یہی خفیف رجحان دکھائی دیتا ہے، جہاں تصوف کا روحانی پہلو تو چھٹا ہے، مگر اس کے اصلاحی، مزاحمتی، اور انتقادی رنگ نہیں دہیے رہ جاتے ہیں۔ اسی خاطر میں وہ ابن تیمیہؒ، شاہ ولی اللہ دہلویؒ، اور سید احمد شہیدؒ جیسے حرد کا ذکر کرتے ہیں یا ایسے مردان حق جنھوں نے زمانے کی تم غریبنوں کے بیچ دین کی شمع کو فروزا رکھا، طاغوت سے ٹکرانے کا حوصلہ دیا، اور کتاب و سنت کو کل کی بنیاد بنایا۔ مگر مصنف ان عظیم شخصیات کو ایک خاص زاویے سے دیکھتے ہیں جی وہ انھیں اصلاح کے بجائے شدت پسندی کے ساتھ پیش کرتے ہیں۔ ان کی تحریر میں یہ فکری بنیادیں بجاے تجمت و دہندہ کے، گویا تھا۔ یہ طرز زخم پر اس عظیم جدوجہد کی روح کو پس پشت ڈال دیتا ہے، جس میں ان مہلا نے باطن کی بائیرگی اور ظاہری اصلاح کو یکپا کیا، اور تصوف، وقت، عشق و شریعت، منتقل روحانیت، سب کو ایک لڑی میں پرو کر ایک ایسا اسلامی احیائی تصور پیش کیا کہ نہ صرف فکری تھا بلکہ عملی اور انتقادی بھی۔ انصاری صاحب کی یہ فکری کوتاہی میں دلا دیتی ہے کہ جب تاریخ کو صرف سماجی تطبیوں، بیرونی اثرات، اور سیاسی رد عمل کی عینک سے دیکھا جائے تو اس کا روحانی تسلسل، نظریاتی بنیاد، اور دینی گہرائی کبھی چھو جائے۔ یہی سبب ہوتا ہے کہ ”کوشش“ اور ”جہد“ کو ”تصعب“ بنا کر پیش کیا جاتا ہے۔ نوآبادی اور مغربی استعلا کے دہے کے بیانے کا تقاضی یہ تجزیہ: قافلہ کیوں لٹا؟ میں تیم انصاری صاحب جب نوآبادیاتی جہد کے ہولناک باب کی طرف بڑھتے ہیں تو وہ اس پر خاص تفصیلی مودافہم کرتے ہیں۔ وہ بتاتے ہیں کہ کس طرح یورپی طاقتیں مشرق دنیا پر قابض ہوئیں، مگر سطح تعلیمیوں نہیں، معیشتیں تباہ ہوئیں، اور تہی

یوکرین کے آپریشن سپائڈ ویب میں کتنے بمبارطیارے تباہ ہوئے اور اس سے روس کی جنگی صلاحیت کیسے متاثر ہوگی؟

بی بی سی شین کی تحقیق کے مطابق یکم جون کو یوکرین کے ڈرون حملوں کے نتیجے میں روس کے طویل فاصلے تک مار کرنے والے اور سڑ پینچک ایئر فیلڈز پر موجود 11 سے زیادہ طیارے تباہ ہو گئے یا انھیں نقصان پہنچایا۔ ان حملوں میں جن روسی طیاروں کو نقصان ہنا یا گیا ان میں Tu-95 اور Tu-22M3 جیسے سڑ پینچک نیکیٹر بمبارطیارے شامل تھے۔ روس کے کم از کم دو ہوائی اڈوں کو نقصان ہنا یا گیا جبکہ ڈرون کو لالچ کرنے کے لیے استعمال ہونے والے ڈریل میں آگ لگنے کی وجہ سے آموور کے علاقے میں حملہ نہیں کیا گیا۔ حملے کے روز یوکرین نے روس کے متعدد دفاعی اڈوں پر یکے گئے ڈرون حملوں میں 40 سے زائد روسی بمبارطیاروں کو نقصان بنائے۔ کا دھوکی کیا۔ ان کا دھوکی ہے کہ نقصان بنائے گئے ہوائی اڈوں پر 34 فیصد گرومیزائل بردار جہازوں کو نقصان ہنا یا گیا۔ یوکرینی صدر ولدیمیر زیلنسکی نے حملے کے بارے میں تفصیلات شیئر کرتے ہوئے کہا کہ اس حملے میں 117 ڈرون استعمال کیے گئے۔ ٹیلی گرام کی پوسٹ میں کہا گیا کہ ”سب سے دلچسپ بات یہ ہے کہ ہمارے پریشن مراکز ان کے ایک علاقے میں روس کے ایک ایس نی (روس کی کیبریٹی سروں) کے بالکل قریب واقع تھا۔ تاہم آزادانہ طور پر انہی تک ان دھوکوں کی تصدیق نہیں ہو سکی۔ ڈرون حملے سے روس کے نیکیٹر ٹرائیڈ کو نقصان تو پہنچا لیکن یہ کوئی بہت بڑا نقصان بھی نہیں۔ ان حملوں سے روس کی جوہری طاقت کم نہیں ہوگی اور نہ ہی اس کی یوکرین پرمیزائل فائر کرنے کے لیے باقی طیاروں کی صلاحیت پر فرق پڑے گا۔ لیکن روس کو اس طرح کے حملوں کے ممکنہ خطرے کے بارے میں اب کچھ کرنا پڑے گا اور اس کے لیے حفاظتی اقدامات کا کافی محنت ثابت ہو سکتے ہیں۔

روس کی کن ایئر فیلڈز کو نشانہ بنایا گیا؟

ایر کنٹک میں بلایا نہیں کو نقصان ہنا یا گیا، جس کی تصدیق روسی وزارت دفاع نے بھی کی۔ اس ایئر فیلڈ میں آوارو فملانی گئی ایک ویڈیو کے مطابق وہاں پر نہ صرف Tu-22M3 موجود تھے بلکہ شاید وہاں پر Tu-95MS اور Tu-160 بمبارطیارے بھی موجود تھے۔ تو اور کورسے بنائی گئی ایک فوج میں طیاروں کے پارکنگ ایر یا سے دھواں اٹھتے دیکھا جا سکتا ہے۔ فوج میں Tu-160 بمبارطیارے نظر آ رہے ہیں تاہم اس بات کا اندازہ کہ ٹانگس سے کس طیارے کو لٹکا نقصان پہنچا ہے۔ چیر سے روز اور روس (ٹیلی گرس) اس بات کا اندازہ کرنا کسے کرے۔ سہلا نظام تصاویر شیئر نہیں جس میں روس کے اس فضائی اڈے پر تین ماہ شدہ Tu-95 جبکہ ایک Tu-22M3 کو دیکھا جا سکتا ہے۔ اس کے علاوہ بھی تین ماہ شدہ طیارے نظر آتے ہیں، جوشاید Tu-22M3 ہیں۔ ان سہلا نظام تصاویر کو کرکس گزرنے ایڈٹ کر کے کمپنشن دی ہیں لہذا ان سے صحیح صورتحال کا اندازہ ٹانگس نہیں۔ روس کی وزارت دفاع نے تصدیق کی ہے کہ موراٹانک میں اولینیا کے ہوائی اڈے کو بھی نشانہ بنایا گیا۔ یہاں بھی مستقل طور پر Tu-22M3 بمبارطیارے موجود رہتے ہیں۔ آوار کے روز Tu-95 بمبارطیاروں پر تھکرے کرنے والے ڈرونز کی ویڈیوز آن لائن سامنے آئیں۔ اوپن سوس (ٹیلی گرس) کے پیٹریل ادائیگی آئی این ٹیلیکال نے بیو ج شائع کرتے ہوئے لکھا کہ یہ اولینیا کا ہوائی اڈہ ہے۔ ایئر فیلڈز کی سہلا نظام تصاویر کا جائزہ لینے والے ایک اور جٹیل ایوی وشکر نے بھی تصدیق کی کہ یہ اولینیا کا ہوائی اڈہ ہے۔ اس ریکارڈنگ کے مطابق یہاں چارطیاروں کو آگ لگی جن میں سے تین Tu-95MS جبکہ ایک An-12 تھا تاہم او ایس آئی این ٹی ٹیلیکال کے مطابق جن طیاروں کو آگ لگی وہ چاروں Tu-95MS تھے۔ ان پاران کے علاقے میں دیا ہوا فضائی اڈے پر بھی تین ہر فضائی حملوں کی اطلاعات تھیں۔ رازان کے گورنر نے اپنے ٹیلی گرام پیٹریل پر درودن حملے کے بارے میں متعدد بیانات کیے اور بتایا کہ رہائشی علاقوں کو بموں کی نقصان پہنچتا تاہم انھوں نے ایئر فیلڈ پر کسی حملے کی اطلاع نہیں دی۔ دوسری جانب روس کی وزارت دفاع نے رازان میں ڈرون کی موجودگی کی اطلاع دی تاہم اس بارے میں کوئی تصدیق سامنے نہیں آئی کہ اس ہوائی اڈے پر موجود کسی طیارے کو نقصان پہنچا۔ واضح رہے کہ اس ہوائی اڈے پر بھی Tu-22M3 اور Tu-95MS سمیت ترقی جہاز بھی موجود ہے ہیں۔ ایلاو نوے فضائی اڈے پر بھی حملے کی اطلاعات تھیں تاہم وہاں سے بھی کوئی فوج سامنے نہیں آئی۔ سوس میڈیا پر ساراٹوف کے خطے میں بھگڑو سکی ایئر فیلڈ کو بھی نشانہ بنائے کا دھوکا کیا گیا تاہم اس بارے میں کوئی شواہد سامنے نہیں آئے۔ (بی بی سی اور دوسری س)

منسعود محبوب خان (مہمبنی)

09422724040

تاریخ نگاری صرف واقعات کی فہرست نہیں بلکہ ایک مخصوص زاویہ نگاہ کی آئینہ دار بھی ہوتی ہے۔ ”مساب قافلہ کیوں لٹا؟“ افغان نژاد امریکی مورخ تیم انصاری کی انگریزی تصنیف A History of the World Through:Destiny Disrupted Islamic Eyes کا اردو ترجمہ ہے، جس کا ترجمہ مقدمہ اور حواشی محمد ذی کرمائی نے انجام دیے ہیں۔ ایک ایسا ہی کام ہے جس میں اسلامی تاریخ کو مسلمانوں کی آنکھوں سے دیکھنے کی کوشش کی گئی ہے مگر یہ کوشش کی پہلوئوں سے قابل تنقید ہے۔ اس تنقیدی مطالعے میں ہم درج ذیل نکات کا جائزہ لیں گے۔

موضوع اور زاویہ نگاہ — ایک فکری تجزیہ

تیم انصاری صاحب اپنی کتاب میں ایک منفرد دھوکے کرتے ہیں: وہ وہ تاریخ کی نو اسلامی نقطہ نظر سے بیان کرنا چاہتے ہیں لہذا اپنی تاریخ کا وہ بیانیہ جوصد یوں سے مغربی فکر کے غلبے میں دب رہ گیا۔ انصاری کی تحریر امر کی گواہی دیتی ہے کہ وہ ایک بشعور، درآشا، اور حواس مورخ ہیں، جنھوں نے مغرب اور اسلام کے درمیان موجود فکری کلچ کو پانے کی سنجیدہ کوشش کی ہے۔ تاہم، ان کی یہ کوشش ایک خاص ہی بنی منظر کی اسیر دکھائی دیتی ہے، جس پر مغرب میں پرورش پانے والے ایک ترقی پسند لیبرل مسلم دانشور کی فکری تربیت کی گہری چھاپ نمایاں ہے۔ مصنف کا زاویہ نگاہ دراصل ایک ایسا آئینہ ہے جس میں اسلامی تاریخ کی جھلکیاں دکھائی دیتی ہیں، مگر وہ کس اپنی اصل شکل میں نہیں بلکہ ایک مغربی فکری سانچے میں ڈھلا ہوا ہے۔ ترکیست زدہ کس معلوم ہوتا ہے۔ وہ اگرچہ مسلم ائمہ کے دکھ، زوال، اور جدوجہد کا بیان کرتے ہیں مگر ان کے الفاظ کے درمیان نہیں نہ کہیں ایک غیر محسوس فکری نری اور تاریخی مصلحت کی فصا موجود رہتی ہے، جو اسلام کی ان خصوصیات اور کمزور کر دیتی ہے جوصد یوں سے اس امت کا روحانیت پر تکیں ہیں۔ جہاں وہ خلافت، شریعت، اور جہاد جیسے مفاد کو زبردست بحث لاتے ہیں، وہ ان کی تعبیرات مغرب کے سیاسی فکری معیار کے ساتھ ہم آہنگ دکھائی دیتی ہیں۔ گویا وہ ان موضوعات کو اسلامی عقیدے کی روشنی میں نہیں بلکہ عصر حاضر کے مغربی تنقیدی عد سے دے دیکھنے کی کوشش کرتے ہیں۔ نتیجتاً، وہ اسلامی نظریہ تاریخ کو نہ پوری طرح قبول کر پاتے ہیں، نہ رد کرتے ہیں یا بلکہ ایک تہذیب اور فکری مصلحت کے ساتھ اس کے اور مغربی ٹیکل تاریخ کے درمیان ایک مصنوعی توازن قائم کرنے کی کوشی کرتے ہیں۔ یہی وہ مقام ہے جہاں ان کی تحریر، بجائے تاریخی شعور کا اجاگر کرنے کے، تاریخی معنویت کو دھندلا دیتی ہے۔ کیونکہ جب تاریخ کو دینی وجدان سے الگ کر کے صرف انسانی تجزیہ، سیاسی مفادات، یا سماجی تبدیلیوں کی کسوٹی پر رکھا جائے تو اس کے اندر سے وہ روحانی ربط اور ایمانی تسلسل ختم ہو جاتا ہے جو اسلامی تاریخ کا جوہر ہے۔ انصاری صاحب کے بیانیے کی یہ کمزوری دراصل اس فکری جہان کی نمائندہ ہے جس کا سامنا آج کا تعلیم یافتہ مسلم ذہن کر رہا ہے: وہ اپنی شناخت کو بفرار کردیا گیا ہے یا محسوس نہیں کر سکتا کہ رہنا چاہتا ہے، مگر ایسا کرتے ہوئے وہ نہ پوری طرح مغرب میں ضم ہو پاتا ہے، نہ اسلام کے تعلیمی شعور سے بچڑ پاتا ہے۔

خلافت اور سیاسی انحطاط — ایک فکری تجزیہ

تیم انصاری صاحب کی تحریر میں خلافت راشدہ کو ایک سنہری باب کی حیثیت حاصل ہے۔ بی ایک ایسا باب جس میں عدل، شفافیت، اور دینی شعور کی کمال جھلک نظر آتی ہے۔ وہ اس دور کو شہابی قرار دیتے ہیں، جس میں دین اور سیاست ایک ہی وحدت کا مظہر تھے۔ گرجیسے ہی تاریخ خلافت امویہ اور عباسیہ کی طرف بڑھتی ہے، مصنف کا کچھ بدل جاتا ہے جی اب تاریخ، اقتدار سے زیادہ اقتدار کی کہانی بن جاتی ہے، اور خلافت کا مفہوم روحانی وظفری نہیں بلکہ محض سیاسی انتظامیہ کا روپ اختیار کر لیتا ہے۔ خلافت امویہ اور عباسیہ کو مصنف نے زیادہ تر سیاسی جبر، خاندانی کشش، اور شاہی درباروں کی رنگینیوں کے تناظر میں پیش کیا ہے۔ یوں محسوس ہوتا ہے جیسے ان ادوار کا تمام زخم صرف طاقت کی کشش اور اقتدار کی کشش کا حصہ ہو، جب کہ ان کے عملی جہد، فقهی، اور تہذیبی اثرات ابھی کا نظر انداز کر دیا گیا ہے یا محسوس نہیں کر سکتا کہ رہنا چاہتا ہے، مگر ایسا کرتے ہوئے وہ نہ پوری طرح مغرب میں ضم ہو پاتا ہے، نہ اسلام کے تعلیمی شعور سے بچڑ پاتا ہے۔



سونی کے شوپکروتی سرمات پرتھوی راج چوہان ' کی کاسٹ اجیر کے تارا گڑھ قلعے کادورہ کرے گی

ممبئی: 3/جون(ایم ملک) برسوں سے، پرتھوی راج چوہان کی کہانی زریادہ ترشیرادی ساجوگیتا کے ساتھ ان کی مشہوربحث کی کہانی کے گرد بیان کی جاتی رہی ہے۔ لیکن اب سونی انٹریٹمنٹ کی نئی سیریز پجھورٹی سرمات پرتھوی راج چوہان اس نئےنظروکھ بدلنے جارہی ہے۔ اس بارنوجہ اس کنبجوبہششاہ پربوگی، جس کی بہادری، شیردماغ اوربےمثال فوجی حکمت عملی نے 12 ویں صدی میں تاریخ رقم کی۔ یہ

شواتریموڑ دکھائے گا، جب پرتھوی راج چوہان نے مھوگوری کے خلاف فیصلہکنی جنگ لڑی تھی۔ سونی انٹریٹمنٹ ٹیلی ویژن پر 4 مزیہ گہرائی سے بھیجیں۔ آپ کو بتاتے ہیں جنون سے شروع ہونے والے شو پجھورٹی سرمات پرتھوی راج چوہان کی تعمیر کے لیے شو سرمات پرتھوی راج چوہان کی زندگی کے مختلف مقامات کو کی ٹیم 7 جون کو سب سے پورے اجیر کے تاریخی تارگڑھ قلعے کے لیے روانہ ہوگی۔ اس خاص دکھایا گیا ہے۔ اس میں بادشاہ کاکرہ، جنگ موقع پرشو کے مرکزی اداکارونیت رائے اور نختی ارودو سالیاد بھی موجود ہوں گے، جو۔ ہر جگہ کو بڑی انتظام سے سجایا گیا ہے حاضرین کو پرتھوی راج چوہان کی بہادری اور سکھن۔ شوٹنگ کا آغاز اس وقت ہوا جب ایک پرتھوی راج چوہان کی بہادری کی داستانوں کا معروف مورخ نے شو کے سیٹ کی منظوری دی گواہ رہا ہے، اس لیے بیان شو کی ٹیم کی آمد کو تاریخی اہمیت حاصل ہے۔ رویت اور اردو آتی ہے۔ یہ شو 12 ویں صدی کے راجپوت قلعہ کادورہ کریں گے اروشو سے متعلق تاریخی بادشاہ پرتھوی راج چوہان کی زندگی پر مبنی ہے،

اسرائیل جنگ بندی معاہدہ توڑ رہا: حماس، نیتن یاہو حکومت کادورہ کر مذاکرات کا فیصلہ

غزہ: 3/جون(اسرائیل کے پیٹل 12 نے ایک کیوریٹی ذریعے کے حوالے سے بتایا کہ تل ابیب نے دوحہ یا قاہرہ میں وڈو میسجے بغیر جس اس ساتھ دورے بات چیت کرنے کا فیصلہ کیا ہے۔ انہوں نے مزید کہا کہ اسرائیل شعل پٹی میں پوری طاقت سے اس طرح کام کر رہا ہے جیسے کوئی مذاکرات ہی نہ ہوں۔ انہوں نے کہا کہ جنگ بندی کے حصول کا واحد راستہ جس کے لیے امریکی ایجنسی سٹیوٹوکوف کی تازہ ترین تجویز کو قبول کرنا ہے۔ اس کے جواب میں حماس کے رہنما محمود مروادی نے کہا کہ اسرائیل نے اپنے اندرونی مسائل کو حل کرنے کے لیے لیبسٹینی دھڑوں اور امریکی ثالث کی طرف سے طے کی جنگ بندی کی تجویز کو ٹوڑا ہے اور یہجھوک یا پالیسی کو نیا کے لیے بدنامی فراد رہا ہے۔ حماس کے رہنما نے وضاحت کی کہ اسرائیل پہلے دن ویں قیدیوں کو اس ضمانت کے بغیر وصول کرنا چاہتا ہے باقی شرائط پر عمل درآمد کیا جائے گا۔

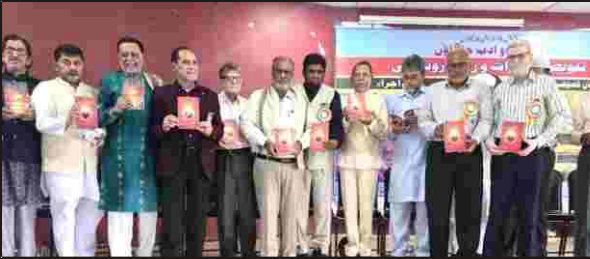
شیابو یونگ بو

چین کے مشرقی شہر ہانگو کے ایک شاہک مال کے بارہرجنوں پچھائی ایکٹرک موپیڈز (موٹر سائیکل) قطار میں کھڑی ہیں جویہاں موجود راگیروں کو اپنی جانب متوجہ کر رہی ہیں۔ راگیر ان ایکٹرک ہائیکس کی ٹیٹ ڈرائیو لے سکتے ہیں یعنی انہیں چلا کر دیکھ سکتے ہیں۔ لیکن یہ ایکٹرک موٹر ہائیکس دوسرے سکٹور سے اس لحاظ سے مختلف ہیں کہ ان میں استعمال ہونے والی لیڈ ایسڈ یا لیتیم آئن بیٹریوں سے نہیں چلے ہیں بلکہ ان کی بیٹریاں سوڈیم سے بنی ہیں۔ اور یہ آپ جانتے ہی ہیں کہ سوڈیم وافر مقدار میں دستیاب ایک ایسا عنصر ہے جوسمندی نمک سے آسانی حاصل کیا جاسکتا ہے۔ ان سکٹورز کی قیمتیں 400 امریکی ڈالر سے 660 امریکی ڈالر کے درمیان ہے۔ سکٹرز کے ساتھ ہی کچھ دیگر چارجنگ کرنے والے سٹیشن بھی نصب ہیں۔ چین کی ایک بڑی کمپنی 'یاؤ یا' کا کہنا ہے کہ ان کے فاسٹ چارجنگ سسٹم سے صفربیسفہر موجودبیٹری 80 کوا فیصد تک چارج کرنے میں صرف 15 منٹ لگتے ہیں۔ یاؤ یا کمپنی جنوری 2025 سے اپنی نئی موپیڈز (سکٹرز) اور چارجنگ سسٹم کے لیے پیٹنٹ بھی تقریب منفقہر رہی ہے۔ وہاں ایک بیٹری تبدیل کرنے کا سٹیشن بھی موجود ہے، جہاں استعمال شدہ بیٹری دے کر نئی بیٹری لی جا سکتی ہے۔ یاؤ یا ان کی کمپنی کمپنیوں میں سے ایک ہے جوقابل بیٹری ٹیکنالوجی میں برتری حاصل کرنے کی کوشش کر رہی ہیں۔ برہجان اس بات کی عکاسی کرتا ہے کہ چین کی صاف توانائی (کلین انرجی) کی صنعت تکنیکی تیزی سے ترقی کر رہی ہے۔ اگرچہ باقی دنیا اب بھی سستی، محفوظ اور موثر لیتیم آئن بیٹریوں کی دوڑ میں چین کے برابر آنے کی کوشش کر رہی ہے، مگر دوسری جانب چین ایکٹو لیتیم سوڈیم آئن بیٹریوں کی بڑے پیمانے پر پیداوار کی جانب قدم بڑھا چکی ہیں۔ یہ ایک ایسا متبادل ہے جس کی صنعت کو قیمتی خام معدنیات پر انحصار کم کرنے میں مدد دے سکتا ہے۔ چین کی کاربنانے والی کمپناں دنیا میں سب سے پہلے سوڈیم سے چلنے والی کاریں متعارف کروانے والوں میں شامل ہیں۔ تاہم یہ تمام ڈالز بہت پھولے اور کم فاصلے تک چلنے والے تھے، اس لیے ان کا اثر اب تک محدود رہا ہے۔ لیکن پھر اپریل 2025 میں دنیا کی سب سے بڑی بیٹری بنانے والی کمپنی 'چینی آئی اے سی ایل' (کینٹل) نے اعلان کیا کہ وہ رواں سال سے اپنے نئے برائڈ فیسکسٹر اس کے تحت بیوی کی یونیٹ کوکڑ اور بڑی کاروں کے لیے سوڈیم آئن بیٹریوں کی بڑے پیمانے پر تیاری شروع کرے گی چین کے گروڈ پر پیز نے بھی سوڈیم آئن بیٹریوں سے بنے توانائی ذخیرہ کرنے کے سٹیشن شروع کرنے والے کمپنیتین نے کہا ہے کہ یہ وہ توانائی گروڈ میں شامل کیا جاسکے۔ لی بی سی سے بات کرنے والے کمپنیتین نے کہا ہے کہ یہ شعبہ جہاں یہ ابھرتی ہوئی ٹیکنالوجی سب سے زیادہ استعمال کی جاسکتی ہے۔ بیجنگ میں قائم تکنالوجی 'یو زیو پیگم' چائنا میں اہم معدنیات اور چلائیاں پچھو رقیق کرنے والے کوری کمپنس کے مطابق سوڈیم آئن بیٹریوں کی سمت میں چین کی تیز رفترقیمت کمکی اسے ممکنہ جلد دوڑ میں سب سے آگے رکھے گی۔ ان کے مطابق، یونیورسٹی تیناے گا کہ سوڈیم آئن بیٹریاں واقعی عام ہوتی ہیں یا نہیں۔ تاہم ایک شعبہ جوسوڈیم آئن بیٹریوں پر بڑا ڈانگ لگا رہا ہے، وہ یونیورسٹی گارڈز کا شعبہ ہے جوجین میں تیزی سے بڑھتی ہوئی مارکیٹ ہے۔ یاؤ یا نے اب تک سوڈیم سے چلنے والے تین ماڈلز مارکیٹ میں متعارف کروائے ہیں اور اس کا مزید ماڈلز لانچ کرنے کا منصوبہ ہے۔ اس نے ہانگو ہوا یو نیوارنجی ریسرچ اسٹیشن بھی قائم کیا ہے، جونیٹری کی یکپائی ترتیب پر تحقیق کرے گا، خاص طور پر سوڈیم آئن پر۔ کمپنی کے سینیئر نائب صدر چاؤ نے جنوری میں چین کے سینٹرل ٹیلی ویژن کے ایک نامہ شو کے دوران کہا: 'ہم چاہتے ہیں کہ لیبارٹری سے ٹیکنالوجی تیزی سے صارفین تک پہنچائی جائے۔'

’چوتوہ برقی گدھے سے ہم آہنگی

موٹر سائیکل یا ہائیکس یعنی دو پہیوں پر چلنے والی گاڑیاں بہت سے ایشیائی ممالک میں نقل و حمل کا انتہائی مقبول ذریعہ ہیں۔ چین میں یہ ہر جگہ دیکھی جاتی ہیں اور گوام کی بڑی تعداد انہیں ایک جگہ سے دوسری جگہ جانے کے لیے استعمال کرتی ہے۔ اپنی کمکی افاہیت اور متنوع نوعیت کی وجہ سے چین عوام نے انہیں ’چھوٹے برقی گدھے‘ کا نام دیا ہے۔ چین کے شیان جیاز ٹونگ لیورپول یونیورسٹی میں توانائی ذخیرہ کرنے والے مواد اور آلات پر تحقیق کرنے والے جن شی کا کہنا ہے کہ ’دو پہیوں پر چلنے والی گاڑیاں (ہائیکس) عموماً مختصر فاصلے اور کم رفتار پر چلتی ہیں، اس لیے ان میں توانائی اور بجلی کی کفیت کم ہوتی ہے۔‘ ان کا کہنا ہے کہ سوڈیم آئن بیٹریاں اسی سازگی لیتیم آئن بیٹریوں کے مقابلے میں نمایاں طور پر کم توانائی کی حامل ہوتی ہیں یعنی ان کی توانائی کی کثافت کم ہے۔ ان گاڑیوں کے لیے سوڈیم آئن بیٹریوں کا اصل مقابلہ لیڈ ایسڈ بیٹریوں سے ہے، جن کی توانائی کی کثافت اور دوبارہ چارجنگ کا سرکل دونوں ہی سوڈیم بیٹریوں سے کم ہیں۔ جن شی کہتے ہیں کہ ان کا واحد فائدہ یہ ہے کہ وہ اس وقت سوڈیم اور لیتیم دونوں آئن بیٹریوں سے سستی ہیں۔ ایشیائی ہائیکس کی بہت زیادہ مانگ ہے اور بڑے پیمانے پر ان کی پیداوار اس قسم کی بیٹری سے چلنے والی گاڑیوں کے لیے ایک امید افزا راستہ فراہم کرتی ہے۔ شنگھائی میں قائم تکنالوجی ’آئی لبرج‘ کے مطابق صرف چین میں 2023 میں تقریباً 5.5 کروڑ ایکٹرک ہائیکس فروخت ہوئیں، جو اس مدت میں ملک میں فروخت ہونے والی تمام مکمل، مابہر ذور فیول سیل ایکٹرک کاروں کی مجموعی تعداد سے تقریباً تین گنا زیادہ تھیں۔ یاؤ یا کے مقصد بھی بڑے پیمانے پر پیداوار کا ہے۔ مسٹر ژو نے ٹاک شو میں کہا کہ کمپنی چاہتی ہے کہ سوڈیم بیٹریوں کو کروڑوں عام مسافر ٹک پہنچایا جائے۔ انھوں نے کہا صرف ایک بیٹریوں کو ہائیکس میں لگا کر بلکہ ایسا چارجنگ نظام بھی تیار کر کے عوام تک پہنچایا جائے جوان گاڑیوں کے استعمال کو آسان اور سسٹم کو آسانی دیتا ہے۔ سنہ 2024 میں حالات کا جائزہ لینے کے لیے یاؤ یا نے شیژن میں ایک پائلٹ پروگرام شروع کیا۔ شیژن جنوبی چین کا ایک بڑا شہر ہے جس کی آبادی 78.1 کروڑ ہے۔ شیژن نیوڈ کے مطابق اس پائلٹ پروگرام میں 150,000 فوڈ

مرحوم خوشتر بھساولی کے شعری مجموعہ ’سوز دروں‘ کی رسم رونمائی



جاگواں: 3/جون: ہرمز اردو ادب ضلع جاگواں کے زیر اہتمام منعقدہ رسم رونمائی کی تقریب میں گوارہ علم و ادب شہر بھساول کے پہلے صاحب دیوان شاعر مرحوم سید حسام الدین (خوشتر بھساولی) کی ساتویں تخلیق ’سوز دروں‘ کی رسم رونمائی ڈاکٹر کریم سالار صاحب کے زیر صدارت انجام پائی۔ تقریب میں بطور مہمانان خصوصی جناب شمیم طارق صاحب، جناب سرفراز آزاد صاحب، جناب ارتکاز افضل صاحب، جناب حاجی انصراحہ صاحب، جناب ہارون ندوی صاحب، جناب اعجاز ملک صاحب، جناب چاودا یحساناری صاحب، جناب قیوم راز صاحب، جناب امین بادی والا صاحب، جناب غیاث عثمانی صاحب، جناب عزیز سالار صاحب موجود تھے۔ شریک مہمانان کے ہاتھوں رسم رونمائی انجام پائی، اس موقع پر حاجی انصراحہ نے خوشتر بھساولی کے فن و شخصیت پر روشنی ڈالی آپ نے مرحوم سے اپنے قریبی تعلقات کا ذکر کرتے ہوئے کہا کہ خوشتر صاحب بنیادی طور پر ایک منطوب بنیاد کے حامل شاعر تھے جسکی بڑی گہری اور سیدگی تھیں مذہب کا کہ خوشتر صاحب شاعر و محرم میں ایک ایسے شاعر تھے جومہاری کادیکھل شاعری روایت کی تویق پر تھیں کامل رکھتے تھے مرحوم کے چندندہ اشعار بھی سامعین کونمایا۔ صدر تقریب ڈاکٹر کریم سالار صاحب نے خوشتر بھساولی کی تخلیقات کا ذکر کرتے ہوئے مرحوم کے آخری ایام میں کیے گئے ادبی تخلیقی کاموں پر بھی تبصرہ فرمایا۔ تقریب میں ضلع جاگواں کی ملکی وادبی شخصیات کثیر تعداد میں شریک تھیں۔ ہر شکر یہ مرحوم کے فرزند ڈاکٹر سید رفیق نے ادا کیا نظامت کے فرائض ادا کرنے میں جنس دخونی انجام دیا۔ تقریب کے اختتام کے بعد تمام شرکا کو بطور تحفہ ’سوز دروں‘ سہائیت کی گئی۔

مشق شاہک ایکس چینیج چھ ماہ کی بندش کے بعد دوبارہ کھل گئی

مشق: 3/جون: مشق سکیورٹیر ایکس چینیج میں چھ ماہی بندش کے بعد پھر کوارنٹن دوبارہ شروع ہوگئی ہے کیونکہ شام کے سنے رہنما تقریباً 14 سال کی ذاتی حق کے بعد ملک کی تباہ حال معیشت کو سہارا دینے اور تعمیر نو شروع کرنے کے لیے کوشاں ہیں۔ شاہک ایکس چینیج اس افراتفری کے دنوں میں بند ہوگئی تھی جس کے نتیجے میں سابق صدر بشار الاسد کو معزول کر دیا گیا تھا۔ دوبارہ افتتاح کی تقریب میں شرکت کرنے والے شام کے وزیر خزانہ مھمریر برنی نے کہا، یہ اس بات کا اشارہ ہے کہ ملک کی معیشت بحال ہونے لگی ہے اور شاہک ’چینیج‘ ایک نئی چینی کے طور پر کام کرے گی۔

وہ ملک جونمک سے چلنے والی بیٹریاں استعمال کر کے الیکٹرک ہائیکس کی دنیا پر راج کرنا چاہتا ہے



سوڈیم آئن بیٹریاں سخت موسمی حالات سے کم متاثر ہوتی ہیں۔ چین کی شیان جیاٹونگ یونیورسٹی میں ٹیکنالوجی انجینئر جگ کے پروفیسر ٹانگ وئی کہتے ہیں کہ ہر لیتیم آئزنر کے مقابلے میں سوڈیم آئزنر بیٹری کے اندر موجود مواد میں زیادہ آسانی سے حرکت کرتے ہیں۔ اس سے ان کی برقی ترسیل بہتر ہوتی ہے اور انھیں اپنے اندر گرد کے مانع سے آزاد ہونے کے لیے کم توانائی درکار ہوتی ہے۔

ہے۔ ٹانگ وئی اور ان کی ٹیم نے ایک نیا بیٹری مانع تیار کیا ہے، جوان کے مطابق سوڈیم آئن بیٹریوں کو نئی 40 ڈگری سیلسس (40F) پر چھوٹی 80 فیصد سے زیادہ صلاحیت پر کام کرنے کا قابل بناتا ہے۔ وہ چین کی بیٹری کمپنیوں کے ساتھ مل کر اس ٹیکنالوجی کو ملک کے سرحقائقوں میں گاڑیوں اور توانائی ذخیرہ کرنے والے سٹیشنوں پر لاگو کرے ہیں۔ سوڈیم آئن بیٹریوں سے وہ ماحولیاتی اثرات بھی کم ہونے کی توقع ہے جوجینیم آئن بیٹریوں میں استعمال ہونے والی دھاتوں، خاص طور پر کواہٹ اور نکل، کی تیاری سے پیدا ہوتے ہیں۔ یہ بھاری دھاتیں انسانوں اور ماحول دونوں کے لیے نقصان دہ ہو سکتی ہیں۔ سنہ 2024 کی ایک تحقیق میں یہ نتیجہ اخذ کیا گیا کہ سوڈیم آئن بیٹریاں دنیا کوزور سے زیادہ کان کنی اور قیمتی خام مال کی کمزورتقت سے بچا سکتی ہیں، تاہم ان کے پیداوار میں عمل سے گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کی مقدار لیتیم آئن بیٹریوں جتنی ہی ہے۔ اس تحقیق کے مرکزی مصنف اور سوڈین کے شہر گوتبرگ کی چالمرز یونیورسٹی آف ٹیکنالوجی سے تعلق ڈراگ شان کہتے ہیں: ’چونکہ یہ بیٹریاں انھی جی یو پ کے رسی ہیں، اس لیے ان کی پیداوار، عرصہ استعمال اور توانائی کی کثافت میں بہتری لانی جاسکتی ہے۔ اور مستقبل میں ان کا ماحولیاتی پیچیدگی کم ہو سکتی ہے‘۔

چادریہیوں کی گناہوں کوتوانائی فارم کرنا

دسمبر 2023 میں سوڈیم آئن بیٹریوں سے چلنے والی ابتدائی ایکٹرک کار میں فیکٹریوں سے تیار ہوکر نکھنا شروع ہوئیں۔ اب تک دستیاب تمام ڈالز مایکرو کار ہیں تھیں۔ جن میں چین میں A00 کی درجہ بندی دی گئی ہے۔ چینی آڈائونڈری کے آزاد تجزیہ کار سبک لی کے مطابق سنہ 2024 میں چین میں فروخت ہونے والی کروڑوں ای وی گاڑیوں کے مقابلے میں ان کی فروخت نہایت معمولی رہی (ایک رپورٹ کے مطابق صرف 204 گاڑیاں فروخت ہوئیں)۔ سوڈیم آئن بیٹریوں کی ایک بڑی خرابی ان کی کم توانائی کی کثافت ہے۔ سنہ 2020 کی ایک تحقیق کے مطابق ان کی کثافت چینییم آئن بیٹریوں کے مقابلے میں کم از کم 30 اکر فیصد کم ہوتی ہے۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ ایسی گاڑیاں ایک چار پرے زیادہ فاصلے نہیں کرسکتیں۔ ڈراگ کہتے ہیں کہ ’اور جب لوگ ای وی گاڑیاں خریدتے ہیں توان کے لیے گاڑی کارٹنگ ایک بہت بڑا اور فیصلہ کن عنصر ہوتا ہے‘، شنگھائی میں قائم ناروے کی تکنالوجی فرم رساد انرجی سے وابستہ بیٹری مارکیٹ کے تجزیہ کار چن شان کے مطابق: ’سوڈیم آئن بیٹریوں کی بڑے پیمانے پر پیداوار انھی تک شروع نہیں ہوئی ہے وہ قیمت یا کارکردگی میں چادریہیوں والی گاڑیوں میں لیتیم آئن بیٹریوں کا مقابلہ نہیں کرسکتیں۔‘ اگلے دو یا تین سالوں میں ان کا بڑے پیمانے پر استعمال مشکل ہے، چین بھر میں سوڈیم سے چلنے والے سکٹوروں کا استعمال آہستہ آہستہ لیکن حوصلہ افزا انداز میں بڑھ رہا ہے۔ یاؤ یا نے 2024 میں دنیا بھر میں 1.3 کروڑ سے زائد ایکٹرک ہائیکس اور موپیڈز فروخت کیے۔ یاؤ یا کے ایک ترجمان نے بی بی سی کو بتایا کہ 2025 کی پہلی سہ ماہی میں ان کے سوڈیم دو پہیوں والی گاڑیوں کی فروخت تقریباً 1,000 یونٹ تک پہنچی۔ ٹی ڈو نے ایک ٹاک شو میں بتایا: ’چینی کا منصوبہ ہے کہ وہ ہانگو میں رواں سال سوڈیم آئن بیٹریوں کے لیے مخصوص تقریباً 1,000 فاسٹ چارجنگ پلز بنائے گی، تاکہ مسافروں کو ہر 2 کومیٹر پر ایک چارجنگ سٹیشن دستیاب ہو۔ یاؤ یا سوڈیم بیٹریوں کوفرو دینے والی واحد کمپنی نہیں ہے۔ چین کی ایک اور سکٹور چینی فیلگ ہے جوسنہ 2023 سے سوڈیم بیسڈ ماڈلز فروخت کر رہی ہے۔ مقامی میڈیا کے مطابق ایکٹرک گاڑیوں کی بڑی کمپنی لی وائی ڈی کی بیٹری وگن ڈریمز (FinDreams) نے مشرقی چین کے شہر شوژو میں سوڈیم بیٹریوں کی تیاری کے لیے ہواپہنٹی گروپ (Huaihai Group) کے ساتھ ایک پلانٹ تعمیر کرنا شروع کر دیا۔ سوڈیم آئن بیٹریوں کا کارخانہ ہے اگرچہ لیڈ ایسڈ بیٹریاں اس صنعت میں بدستور غلبہ رکھیں گی لیکن اگلے پانچ برسوں میں سوڈیم آئن بیٹریوں کا مارکیٹ شیئر تیزی سے بڑھنے کی پیش گوئی کی گئی ہے۔ شیژن میں قائم سارنگ پوانٹ ریسرچ اسٹیشنٹی کی ایک تجزیاتی رپورٹ کے مطابق سنہ 2030 تک چین کی 15 فیصد ایکٹرک سکٹور سوڈیم بیٹریوں سے چلیں گی، جبکہ 2023 میں شرمحض 0.04 فیصد تھی۔

گروڈ کوسین بنانا

دراصل سوڈیم آئن بیٹریوں کے لیے ایک بڑی مکتدہ مارکیٹ توانائی ذخیرہ کرنے والے سٹیشن ہو سکتے ہیں، جو کی وقت پیدا کی گئی کی بجائے مستقبل کے لیے محفوظ رکھتے ہیں۔ جب ان بیٹریوں کو کسی مستقل جگہ نصب کیا جاتا ہے تو وہ تمام خامیاں جوجاڑیوں میں استعمال کے دوران سامنے آتی ہیں، یہ مٹتی ہو جاتی ہیں۔ کوہر کہتے ہیں: ’آپ کچھ تھوڑا بڑا توانائی ذخیرہ کرنے والا پلانٹ بناسکتے ہیں۔ وہ کہیں نہیں جا رہا۔ اور بیٹریوں کا وزن کوئی مٹھی نہیں رکھتا۔‘ توانائی کی

یقینی بنایا جائے گا۔ اس سال کا منصوبہ صحت اور رگت تمام کے ساتھ ساتھ علاج کی خدمات کے ایک جامع نظام پر مبنی ہے جوسکیونٹی مدینہ منورہ میں جامع شخصیت والی فیکٹس کو اہکاروں کی صحت کو بہتر بنانے اور اعلیٰ ترین پوری صلاحیت سے چلایا گیا ہے۔ مکی موسمی معیارات کے مطابق ٹی وی دیکھ جہاں کی فراہمی کو صحت مراکز کو بھی تیار کیا گیا ہے جن کا انتظام یقینی بنانے پر توجہ مرکوز کر رہا ہے۔ اس میں مختلف خصوصیات کے کئی اور صحت کے ماہرین وسائل اور اہل طبی عملے کو استعمال کیا جاتا ہے۔ میڈیکل سروسز نے اپنی آپریشنل تیاری ہسپتال کی نگہداشت 253 ہسٹوں تک بڑھادی گی۔ اس سے فیلڈ کی تیاری مضبوط ہوگی اور ج سیزن میں شریک کیوریٹ فوسر کی حفاظت کو

'پچرز' کے 10 سال: TVF کی شہری کہانی سنانے میں ایک بڑا سنگ میل ہے

ہیں اور اپنی زندگی میں کچھ بڑا کرنے کا مناتے ہوئے سوشل میڈیا پر ایک خصوصی خواب دیکھتے ہیں۔ انہوں نے جلد ہی اپنی ملازمتیں چھوڑ دیں اور اپنا اسٹارٹ اپ شروع کرنے کے لیے نکل پڑے۔ اس شو کو Pitchers میں وراخت کو یاد کیا اس کے حقیقت پسندانہ انداز اور دل کو چھو لینے والی کہانی سنانے کے لیے سامعین نے کئی سال پہلے، ہم نے چار دوستوں کی ہند کیا ہے۔ TVF اسے بہت سے مشہور شو کے لیے جانا جاتا ہے لیکن تقریباً دس سال پہلے انہوں نے پچرز، پرمٹ روم میٹس، ٹریپلگ اور کوا ٹیکٹری جیسی اہم شہری کہانیاں تخلیق کیں۔ جب کہ اب انہوں نے دہلی کا رو باریوں کے خوابوں کو بہت حقیقی انداز میں پیش کیا۔ یہ ایک ایسا شو ہے جس نے نہ صرف تفریح بلکہ پرسنل کو متاثر کیا۔ اب جب کہ مشہور سیریز نے 10 سال مکمل کر لیے ہیں، اب وقت آگیا ہے کہ اس کی یاد تازہ کی جائے۔ Pitchers TVF چار دوستوں کی کہانیوں اور بہت سی دوسری انواع پر توجہ مرکوز ہے، ان کا پرانا مواد جوشہری ماحول میں تھا اب بھی مہنہ دستانہ دیکھل کہانی سناتے ہیں بہترین سمجھا جاتا ہے۔ اور Pitchers اس کی ایک بہترین مثال ہے۔ TVF مڑے گا بھی ہے۔ اس میں کچھ حیرت انگیز Pitchers 10 سال مکمل ہونے پر، کردار اور مکالمے جن جنہیں لوگ آج بھی یاد اس کے تخلیق کاروں نے شو کے سفر کا جشن کرتے اور پسند کرتے ہیں۔

ذخیرہ اندوزی مستقبل میں ایک بہت بڑی اور تیزی سے ترقی کرنے والی مارکیٹ بننے والی ہے کیونکہ دنیا بھر کے ممالک اپنے ماحولیاتی اہداف حاصل کرنے کی کوشش کر رہے ہیں۔ بین الاقوامی توانائی ایجنسی (آئی ای اے) کے مطابق اگر دنیا 2050 تک نیٹ زریوحاصل کرنا چاہتی ہے تو سنہ 2022 سے 2030 کے درمیان دنیا بھر کی گڑ میں توانائی ذخیرہ کرنے کی صلاحیت کو تقریباً 35 گنا بڑھا دینا ہوگا۔ انھیں ڈی سی سٹریٹجک اینڈ انٹرنیشنل سٹڈیز ریسرچر سینٹر فیلو ایڈریا یاز اور کویتی ہیں کہ یہ مستقبل میں واقعی ایک اہم مارکیٹ بنے گی۔ خاص طور پر جب گروڈ قابل تجدید توانائی کا حصہ بڑھتا جا رہا ہے۔ اس وقت بجلی کی پیداوار میں اتار چڑھاؤ کو متوازن کرنے کے لیے سٹوریج سسٹمز کی زیادہ ضرورت ہوگی۔ وہ کہتی ہیں کہ توانائی سہولیات کواڑیوں کے لیے بیٹریوں کی تیاری میں آؤ کمپنیوں سے مقابلہ نہیں۔ چین میں جہاں ہوا اور کھسی توانائی کے پائس میں تیز رفتار ترقی ہوتی ہے وہیں دود یا بھر میں قابل تجدید توانائی کے فروغ کے لیے توانائی کے ذخیرے کا سب سے زیادہ استعمال کر رہا ہے۔ مئی 2024 میں چین نے سوڈیم آئن بیٹریوں سے چلنے والی توانائی ذخیرہ کرنے کی اپنی پہلی سہولت کو فعال کیا۔ یہ پلانٹ جنوبی چین کے صوبے گوآنشی میں واقع ہے۔ چینی سرکاری میڈیا کے مطابق یہ ایک وقت میں 10 میگا واٹ گھنے بجلی ذخیرہ کرنے کی صلاحیت رکھتا ہے جو کہ 500.1 گھروں کی روزمرہ کی ضروریات کے برابر ہے۔ یہ منصوبہ دراصل ایک بڑے سٹیشن کے پیلمر طے کا حصہ ہے جس کی صلاحیت اس کا دس گنا ہوگی۔ کوٹا کٹی کے منصوبے کے ٹورا بعد وکٹی چین کے لیے سوڈیم آئن ایک اور سوڈیم آئن توانائی ذخیرہ کرنے کا منصوبہ شروع ہوا۔ درحقیقت کٹی کی صنعت پر نظر کرنے والے چینی نیوز آؤٹ لکسٹیک کے مطابق سنہ 2023 میں چین کی سرکاری کمپنیوں کی جانب سے منصوبہ بند تمام توانائی ذخیرہ کرنے والے منصوبوں کی مجموعی صلاحیت کا تقریباً پانچواں حصہ سوڈیم ٹیکنالوجی پر مشتمل تھا۔ لیکن بڑے پیمانے پر سوڈیم آئن بیٹریوں کی تیاری کے لیے اصل سوال یہ ہے کہ کیا کمپنیاں انھیں لیتیم آئن بیٹریوں کے مقابلے میں سستاناسکتی ہیں؟ وہ سکٹورز میں توانائی ذخیرہ کرنے والی سپلائی چین کی ماہر ٹکنلٹ ڈنگ جیاپا کے مطابق کا کہنا ہے کہ یہی بنیادی پہنچ ہے۔ فی الوقت، توانائی ذخیرہ کرنے کے لیے سوڈیم آئن بیٹریوں کی فی یونٹ قیمت تقریباً آئن بیٹریوں سے تقریباً 60 فیصد زیادہ ہے، لیکن چین سینٹرل ٹیلی ویژن کی رپورٹ کے مطابق بیجنگ میں قائم غیر منافع بخش تنظیم چائنا نری سنورنٹ انالس کے تجزیے کے مطابق ہر فریق مستقبل میں کم ہونے کا امکان ہے۔

چین قیادت کے لیے تیار

کچھ کاروباری افراد اور محققین کا ماننا ہے کہ سوڈیم ایک ایسا متبادل ہے جس سے دیگر ممالک چین پر انحصار کم کسکتے ہیں۔ لیکن اگر یہ ٹیکنالوجی بڑے پیمانے پر کامیاب ہوگی تو عامی پیداوار کی قیادت چینی کمپنیاں ہی کی۔ کوہر کے مطابق چین کے بڑے بیٹری ساز اداروں نے سوڈیم کو قابل طویل مدتی حکمت کمپنیوں میں شامل کرنا شروع کیا ہے تاکہ اس کی سہولت میں برقرار رکھیں۔ اس کا مطلب ہے کہ سوڈیم آئن بیٹریاں اب چینی غلبے سے بچ سکتیں۔ ڈنگ جیاپا نے کہا کہ کمپنیوں اور دیگر ممالک کی کمپنیوں کے درمیان ’سب سے بڑا فرق‘ یہ ہے کہ چین میں کسی ٹیکنالوجی کو لیبارٹری سے بڑے پیمانے پر پیداوار تک لانا بہت تیز ہوتا ہے۔ لوگن کے مطابق چونکہ چینییم آئن اور سوڈیم آئن بیٹریوں کے ڈیزائن میں کافی مماثلت ہے اس لیے چین میں پہلے سے موجود بیٹری بنانے والے انفراسٹرکچر کومعمولی تبدیلیوں کے ساتھ سوڈیم بیٹریوں کی تیاری کے لیے استعمال کیا جاسکتا ہے، جس سے کھلا زرخیز میں وقت اور اگت کم جوجاتی ہے۔ تاہم، وہ مزید کہتی ہیں کہ یہ ہم آہنگ دیگر بیٹری ٹیکنیکل اقسام کے لیے لازماً درست نہیں۔ بیجنگ میں قائم بیٹری تحقیقاتی فرم رینکل کی ریسرچ‘ کے بانی مو کے نے مثال کے طور پر کہا کہ آل۔ سالڈ۔ سیٹ۔ بیٹریاں مانع ایکٹرک آلات استعمال نہیں کرسکتیں جوجکوجودہ ریسرچ کی بیٹریوں میں آئزنر کی منتقلی کی بنیاد ہے۔ اس لیے مو کے کانیال ہے کہ ان بیٹریوں کا موجودہ صنعتی سپلائی چین پر انحصار ہوگا۔ چین میں اب بڑے پیمانے پر سوڈیم آئن سٹز بنانے والی فیکٹریاں کھلیں جا رہی ہیں، جن میں سے کچھ سپلی کی کام شروع کر چکی ہیں۔ گاؤ کوینگ انڈسٹریل ریسرچ کے مطابق سنہ 2024 میں، چینی میونٹچررز نے مجموعی طور پر 180 گیگا واٹ گھنے کی صلاحیت رکھنے والی 27 سوڈیم آئن بیٹری پلانٹ تعمیر کرنے کے منصوبے کا اعلان کیا، جن میں شوژاؤ میں لی وائی ڈی 30 گیگا واٹ پلانٹ بھی شامل ہے۔ وہ سکٹورز کے تجزیے کا حوالہ دیتے ہوئے ڈنگ جیاپا نے سنہ 2033 تک دنیا میں منصوبہ بند سوڈیم آئن بیٹریوں کی صلاحیت 5.500 ڈیپلوٹ سے تجاوز کر جائے گی، اور چین اس میں 90 فیصد سے زیادہ کا حصہ دار ہوگا۔ چین کے باہر، امریکہ کی ٹیزن انرجی اور برطانیہ کی فریڈن اس میدان کی سرکردہ کمپنیاں ہیں لیکن ڈنگ کے مطابق فیکٹری کمپناں گوموا پروڈکشن لائنز بنانے میں زیادہ وقت لیتی ہیں، اور ان کی پیداوار کی صلاحیت کے لیے چین کا مقابلہ کرنا مشکل ہے۔ برسل میں قائم تھمک ٹینک بروگل سے منسلک ماہر معاشیات اور ریسرچر فیلوایلیا گارشیار پرو کے مطابق صرف 2023 میں چینی کمپنیوں نے سوڈیم آئن بیٹریوں کی تحقیق و ترقی پر 55 ارب یوآن (تقریباً 7.6 ارب امریکی ڈالر) سے زائد خرچ کیے، جو کہ 2023 تک امریکی نان۔ لیتیم بیٹری ٹاٹ ایپس کی جانب سے معج کی مجموعی 14.5 ارب امریکی ڈالر سے کہیں زیادہ ہے۔ کوہر کے مطابق چینی کمپنیوں کی حکمت عملی جلد ہی کہ مارکیٹ شیئر بڑھانے اور مستقبل کی مارکیٹ میں شامل رہنا ہے۔ ڈوا کے مطابق یاؤ یا جنوب مشرقی ایشیا، ایشیہ امریکہ اور افریقہ میں بھی اپنی سرگرمیاں بڑھا رہا ہے، جہاں ایکٹرک سکٹورز کا مقبول ہیں۔ ڈوا کے مطابق یاؤ یا ہدف واضح ہے: سوڈیم آئن بیٹریوں کی بڑے پیمانے پر پیداوار اور سکٹورز کے لیے چارجنگ انفراسٹرکچر میں بہتری لانا تاکہ کروڑوں لوگ رینڈمپورٹ سے فائدہ اٹھا سکیں۔‘ (بی بی سی اردو سروس)

