



**عجمبر سلیمی**

طرف کر لیا۔ اس سے پہلے کہ راشد منہاس کچھ بھیج دیا کرتے تھے، طیارہ ان سے پرواز نہ لگا۔ قبضہ لینے کے لیے ان منہاس صرف اتنا کر پائے کہ انھوں نے 11 بج کر 28 منٹ پر ایئر ٹیک کنٹرول کو پیغام بھیجا کہ ان کے طیارے کو ہائی جیک کر لیا گیا ہے۔ ان کے مطابق طبعیت نے عمدہ طور پر راشد منہاس پر ہڈا ڈالنے کے لیے بہترین کارسہارا اور بارود خطہ دو یکے ہی انجن کو آف بھی کیا جا سکتا تھا۔ بنگالی فرسٹیئر فرید نے اخبار دیلی ستار کے لیے 2006ء کی ایک تحریر میں لکھا کہ میں دیکھ سکتا تھا کہ دونوں پاکستان طیارے کے کنٹرول کے لیے آپس میں لڑ رہے ہیں۔ اسی لمحے وقت معلوم ہو گیا تھا کہ طبع الرحمن انڈیا جانے کی کوشش کر رہے ہیں کیونکہ انھوں نے ذبح ریفرٹ وہیں رکھا تھا نہ بیہوش۔ طیارے کی ہائی جیکنگ پر ایئر بیس میں الٹ راستہ جاری کیا گیا۔ پاکستانی طیارے حاد حیدر نے اپنی شمشیر برقی ہتھیاریں بہادر بہروز سے نواز دیں طبع الرحمن کا تعطل مشرقی روکنے کے لیے متعدد آپشن موجود تھے تاہم وہ ایئر بیس کر سکتے۔ طبع الرحمن خاصے تجربہ کار پاکستانتھے اور انھوں نے رپورٹ سے بچنے کے لیے چلی سطح پر پرواز کی جس کی بدولت پیچھے روانہ کیے گئے طیارے انھیں تلاش نہ کر سکے۔ تاہم بعد ازاں دو ماہ پہلے کے وقت مقامی پولیس مشین سے فون موصول ہوا کہ ایک طیارہ حادثہ کا شکار ہوا ہے۔ ایئر انویسٹیگیشن بورڈ کی تحقیقات میں کہا گیا کہ پرواز کے دوران کیوئی لوکا نہیں کیا گیا تھا۔ وہابری ہوا کے باؤ میں پچھڑ پر اپنی جگہری پچھڑ پرواز کے دوران اڑتی اور یہ طیارے کے پچھلے حصے سے ٹکرانی جس سے طیارہ اک کے کل نیچے گرنا شاید ایسی وجہ سے طبع کا کیت سے باہر جا کر ہے کیونکہ انھیں دستیابیلت حاصل کرنے کا وقت نہیں مل تھا۔ اس حادثے کی جانچ کرنے والی ٹیم کو حادثے کے مقام سے ایک کلونو تاہم ملی۔ راشد منہاس کی لاش طیارے کے اندر سے ہی برآمد کی گئی۔ پاکستانی حکام کا دعویٰ رہا ہے کہ راشد منہاس نے طبع الرحمن سے طیارے کا کنٹرول واپس لینے کی کوشش کی اور اس لڑائی کے دوران طیارہ اندین سرحد کے قریب کرکربھا۔ ”گوکیا“ راشد منہاس نے جان بوجھ کر طیارے کو نیچے گرا اور اٹھنے کے قریب حادثہ ہوا۔ پاکستانی انیشیاتکاروں نے بعد ازاں اپنی تحقیقات کے بعد بتایا کہ طبع الرحمن طیارے کے ساتھ انڈیا جانا چاہتے تھے تاکہ وہ بگلہ دیش میں اپنے ساتھیوں کی حمایت کر سکیں۔ ایئر انویسٹیگیشن بورڈ کے سربراہ گروپ چیف ٹیلن ظہیر حسین کا بھی ماننا تھا کہ کو جو ان کو تجربہ کار راشد منہاس کا کیت میں فریز ہو گئے ہوں گے۔ جب اس وقت کے فوجی صدر یحییٰ خان کو پوری کہانی سنائی تو انھوں نے کہا کہ یہ لاوکشان حیدر سے کم کا خطرہ نہیں۔ بعد میں حکومت پاکستان نے راشد منہاس کو اعلیٰ ترین فوجی اعزاز نشان حیدر سے نوازا۔ راشد منہاس کی اسے ایف کے واحد درکن اور سب سے کم عمر شخص جنھیں پاکستان میں اعلیٰ ترین فوجی اعزاز نشان حیدر سے نوازا گیا۔ بگلہ دیش کی تاریخ نگارنے والے مصنف رفیع العالم اپنی تحریر ”ان فارگٹ اسمبل ہیرو دفاف بگلہ دیش میں لکھتے ہیں کہ راشد منہاس نے برداشت نہیں کر پا رہے تھے کہ وہ اپنی کئی سرزمین پر بطور پائلٹ کامیاب کریں گے تاہم خاندان کی طرف سے براہ کوشی کے باعث اس وقت جنگ آزادی میں ان کے فیوضیت بھی نامکن نہ تھی۔ رفیع العالم کے مطابق طبع الرحمن نے مغربی پاکستان کے خلاف بغاوت کے لیے لختیہ مشن کو ”یو بیلبو برڈ“ کا فیصلہ کیا۔ کوئی بھی رپڈز (ہائی جیک) کے لئے 33 طیارے کو ٹریک نہ کر سکا کیونکہ انھوں نے اسے بہت کم بلندی پر اڑایا۔ طبع الرحمن اسے تجارت کی ایئر فیلڈ تک جانا چاہتے تھے مگر وہ اس میں ناکام رہے۔ وہ لکھتے ہیں کہ ”طبع الرحمن کی لاش حادثے کے مقام سے قریب سے ملی تھی۔ رفیع العالم نے مزید لکھا کہ انھیں مسرور ایئر بیس میں فوٹھ کلاس ملائین کے قبرستان میں دفنایا گیا۔“ ایئر فورس نے ایک ماہ کے لیے ان کی اجابہ اور دو بیڈوں کو قید کر دیا۔ 29 ستمبر 1971ء کو ربا گیا۔ بگلہ دیش کی آزادی کے بعد طبع الرحمن کو بیرہتر سدھو کا اعزاز دیا گیا جبکہ بیجور میں بگلہ دیش ایئر فورس کا کافیٹی اڈہ ان کے نام کیا گیا۔ طبع کی باقیات کو ابتدا کو پاکستان کے شہر کراچی میں سپرد خاک کیا گیا تھا تاہم بگلہ دیش کی حکومت کے مطالبے پر پرسن 2006ء میں پاکستان نے طبع الرحمن کی باقیات کو بگلہ دیش کو واپس میں اور بگلہ دیش کے قیام سے 35 سال بعد انھیں وہاں کے فوجی بیس میں تدفین کر دیا۔



پرنٹر: مولانا عبدالحق نے علینہ پرنٹرز، اسماعیل مارکیٹ، چوک بازار نانڈی، 431604 سے طبع کر کے 229-4-6، بڑی درگاہ، گاڑی پورہ نانڈی، 431604 سے شائع کیا۔ ایڈیٹر: \*محمد تقی\* (پریس اینڈ رجسٹریشن آف کس ایکٹ 1867 کے مطابق اخبار میں شائع خبروں اور دیگر مشمولات کے لئے ذمہ دار)

Printed, published and owned by Mohammad Taqui. Printed at Aleena Printers, Ismail Market, Chowk Bazaar, Nanded-431604 and published at 4-6-229, Badi Dargah, Gadipura, Nanded-431604. Editor: Mohammad Naqui

POSTAL RGN.NO.G2/RNP/NND-303/2021-2023    Mobile 8055362952-9325610858    Office: 2nd Floor, Ismail Market, Chowk Bazaar Nanded    کسی بھی قابل اعتراض تحریر کیلئے قانونی چارہ جوئی صرف نانڈی کی عدالت میں ہوگی۔